

Wereldreiziger Sjaak Lucassen vertelt

31-05-2014

VAN DE REDACTIE

EDE - Ondernemers hebben - meestal - een droom, een passie en een 'product'. Ze getroosten zich opofferingen, nemen risico's en uiteindelijk gaat het toch veelal om geld verdienen om zekerheden te scheppen. Wereldreiziger per motor Sjaak Lucassen (52) vertelde Businessclub De Gelderse Kring onlangs zijn dromen, zijn passie en hoe hij al meer dan twintig jaar vrijwel elke zekerheid hiervoor opgeeft. In Hotel-conferentieoord De Bosrand in Ede gaf Lucassen een lesje 'out of the box' ondernemen in de meest letterlijke zin van het woord. Grensverleggend en -overschrijdend, innovatief en inventief en vastbesloten zijn dromen te verwezenlijken.

Sjaak Lucassen gaf wat indrukwekkende getallen over zijn wereldreis van 250.000 kilometer: 135 uur filmmateriaal (zelfgemaakt, soms met statief), 75 landen, 11 voor- en 17 achterbanden, 12.500 liter benzine, vijf continenten en 354 paspoortstempels. De motortocht van de business club op 7 juni is iets eenvoudiger en stukken minder avontuurlijk, bekende de aanwezigen.

Sjaak Lucassen vertelde aanstekelijk het verhaal van een eenvoudige Brabander die in plaats van tuinder toch zijn droom per motor de wereld te veroveren verwezenlijkt. Het begon met de koop van een Fireblade in 1992, die hij eind dat jaar verscheepte naar Australië en daar zelf achteraan vloog. Hij verkende Australië in ruim vier maanden en reed 38.000 kilometer. Een beetje spijtig constateerde hij dat hij zijn motor te vroeg terugstuurde en nog zes weken met een rugzak verder trok. „Was niks", concludeerde hij.

Drie jaar reizen

Twee jaar later vertrok hij met zijn Fireblade voor een wereldreis die drie jaar duurde en maakte zijn spaargeld op. In de periode 2001 tot eind 2006 maakte Lucassen (dit keer met een Yamaha R1) opnieuw een wereldreis. Dit keer onder meer bekostigd met schrijven voor twee motorbladen en met behulp van sponsors. „Nederlands was ongeveer mijn slechtste vak, maar kennelijk sloeg het aan. Vooral bij vrouwen", meldde hij grinnikend. Zijn droom was een motortocht op het poolijs van Antarctica. Met schrijven, presentaties en lezingen verzamelde hij hiervoor de fondsen: „Belangrijk van geld is het niet uit te geven", betoogde de reiziger.

Hij kreeg het voor elkaar en al zijn sportmotoren niet geschikt voor poolreizen, had hij zich dat nooit afgevraagd en vindt nog steeds dat je moet kiezen voor de motor die bij je past. Dus wordt het aanpassen, improviseren, oplossingen zoeken 'Zonder geld word je vanzelf creatief'. Zoals houtschroeven in een lekke band. Je twijfels overwinnen met een 'open mind'. Vindingrijk, inventief en onder alle omstandigheden je eigen kracht ontdekken, die soms verder gaat dan je denkt. „Waardoor je zelfs in de Sahara 160 km/u haalt en vol gas over een zoutmeer komt", maakt hij een plotse overstap van de ijsvlakten naar de woestijn.

Verliefd

Het liep soms wat verrassend door elkaar, de avonturen van Lucassen. Maar onverminderd spectaculair. Schitterende foto's en even prachtige verhalen en ontmoetingen. Mensen die hem hielpen, soms voor een paar dollar, soms voor een rondje wodka en soms helemaal voor niks. In Venezuela wordt hij verliefd op Sonia. „Je moet luisteren naar je gevoelens, maar ook naar je intuïtie. Ik was verliefd en luisterde niet naar de signalen. We werden overvallen op een strand en ik werd bedreigd met een pistool. Het is goed afgelopen, maar afstand is een vijand van de liefde (al hij heeft nog steeds contact met Sonia)."

Hij reisde op zijn motor door de wereld, bezocht landen als Thailand, Cambodja, Chili, Jemen, Congo, maar ook Saoedi Arabië. Hij sleurde op eigen kracht zijn motor uit de modder die tot aan het stuur zat. „Je kent je kracht pas als je die echt nodig hebt" en ondervond de hulp van anderen als hij vastliep. Hij doorstond temperaturen van -35 graden en 'zette de pijn uit', omdat je 'geen alternatief hebt'. Bezwoer met een zaklamp de eventuele aanvallen van ijsberen en legde ruim 300 kilometer over poolijs af in vier dagen. Lucassen reed vanaf Point Barrow (het meest noordelijke punt van de VS) over het poolijs naar Nuiqsut. Via een 'iceroad' en oliemaatschappijwegen tot Deadhorse. Het noordelijkste punt dat van de openbare weg bereikbaar is. Vandaar uit helemaal naar Key West in Florida. Met een 'ijsbeerproef' aanhanger en ruim dertig jerrycans benzine. De hele rit met 'spikes' van 3 centimeter in zijn banden. Deze reis kostte een ton.

Voor zijn volgende doel, de Noordpool, is ruim twee ton nodig, omdat hij hierbij begeleiding nodig heeft (materiaal, filmers). In totaal heeft hij tien jaar van zijn leven op zijn motor de wereld bereisd. Tussentijds gewerkt en tijdens de reizen geschreven (voor bladen en zijn boek 'Leven op 2 wielen'). Met het geven van lezingen en presentaties in binnen- en buitenland hoopt hij weer een extreme droom te verwezenlijken. „In de winter van 2016 moet het gebeuren", zegt hij en voegt er glimlachend aan toe. 'Sjaak the world', R1 Sjaak, synoniem voor dromen realiseren.