

Een lezing van Sjaak Lucassen: Wie beleeft,



“Zo maak jij geen vrienden, hoor”, lacht Sjaak Lucassen, beter bekend als R1 Sjaak, als ik hem vlak voor de lezing vraag hoe het bevalt om na zijn wereldreis weer in Nederland te zijn. Het zet de toon voor de avond, waarop Sjaak op smeugige wijze over zijn belevenissen vertelt.

Bijna driekwart jaar is Sjaak Lucassen terug van zijn vijf jaar durende wereldreis, waarop de magere R1-rijder bijna alle continenten aandeed. En waar is Sjaak sinds zijn terugkomst mee bezig?

Jim Willems (links) is de gelukkige winnaar van de karikatuur van R1-Sjaak gemaakt door Thijs Wessels (wesselskarikaturen.nl)



Juist, in “het jaar van de motor” is hij bezig met het voorbereiden van zijn volgende expeditie. En om voldoende fondsen voor die uitspatting te verwerven, geeft Sjaak uitgebreide dia-avonden in MotoPort vestigingen en bij andere gegadigden, zoals Motorclub de Kraats in Ede.

Maar dat is niet de enige reden dat Sjaak zijn ervaringen deelt, hij heeft er ook zichtbaar lol in wanneer hij zijn soms bizarre belevenissen met filmpjes en adembenemende foto's aan het publiek kan laten zien. Met een verhaal doorspekt met grappige en verbazingwekkende anekdotes - niet gespeend van een flinke dosis droogstoppelige humor - weet Sjaak het veertigkoppige publiek van de eerste tot de laatste minuut te boeien.

Lachspieren...

Uiteraard laat Sjaak zien hoe hij is gereden, maar behalve deze verplichte geografische figuren heeft hij een fraaie selectie beelden en filmpjes die laten zien hoe hij zijn reis beleeft heeft, en vooral, wat hij beleefd heeft. Filmpjes van klimgeiten, die boven in een boom zitten, beelden van plaatselijke bewoners die zijn R1 uit de blubber trekken en filmpjes van verbijsterde negerkindjes, die nog nooit een blanke hadden gezien. Net zo mooi zijn de beelden van de Afrikaanse Sahara, de adembenemende Machu Picchu in de Andes of een topsnelheidspoging op een vlakke zoutwoestijn, terwijl talloze beelden van vreemde gewaarwordingen op zijn route ook zonder commentaar al op de lachspieren werken.

Met commentaar van Sjaak wordt dat nog een graadje erger.

Tijd is niet belangrijk

Minstens zo indrukwekkend als de beelden zijn de verhalen, die duidelijk maken dat het op zo'n reis niet altijd vakantie, rozengeur en maneschijn is. Hoe overwin je een ziekte in Afrika, hoe ga je om met onredelijke of corrupte douanebeambten, hoe ga je verder als er geen weg ligt? Hoe kom je Colombia uit op een boot zonder cocaïne? Sjaak lag en ligt er niet wakker van. Hij is de kalmte zelf en maalt er niet om als zijn reis wat langer uitloopt.

Tijd is niet belangrijk, aldus Sjaak. Soms blijkt de douane overigens onverwacht gemakkelijk, zoals Sjaak laat weten tijdens een ongelofelijk verhaal. Hij brengt zijn motor na een vliegreis

als handbagage een land in. En zo heeft Sjaak tientallen anekdotes, de een nog ongelofelijker dan de andere. Met als rode draad natuurlijk zijn trouwe Yamaha YZF-R1, die hem op zijn meer dan 250.000 kilometer lange reis amper problemen bezorgde. Hoewel Sjaak na 70 lekke banden inmiddels wel een behoorlijk snelle kwikfitter schijnt te zijn geworden.

Voor motorliefhebbers en anderen...

Natuurlijk licht ik met deze uiteenzetting slechts een tipje van de sluier op, want het hele verhaal, moet je horen van de meester zelf. En dat kan, want Sjaak houdt graag nog een paar extra lezingen, waarbij hij natuurlijk hoopt op klandizie van motorclubs en andere motorfanaten, maar ook op interesse uit andere sectoren. Hoewel Sjaak zijn reis natuurlijk met een motor heeft gemaakt, gaat zijn lezing in eerste instantie over de reis zelf, over de beleving en alles wat Sjaak op het gebied van reizen heeft meegemaakt.

Een verhaal over een bijzondere reis en een bijzondere manier van leven. En dat zoiets indruk maakt, merk je aan de reacties.

“Wat een doorzettingsvermogen moet je hebben als je een motor zo vaak uit de blubber moet trekken”, zegt Roef Rap, een van de leden van Motorclub de Kraats. “Ik vind het ook fascinerend hoe iemand vijf jaar in zijn eentje op pad kan zijn”. Dat wordt beaamd door clubgenoot Rob Verkroost: “Je moet wel karakter hebben om dit aan te durven.

Met zijn tweeën kun je dingen delen of overleggen, Sjaak stond overal alleen voor.”

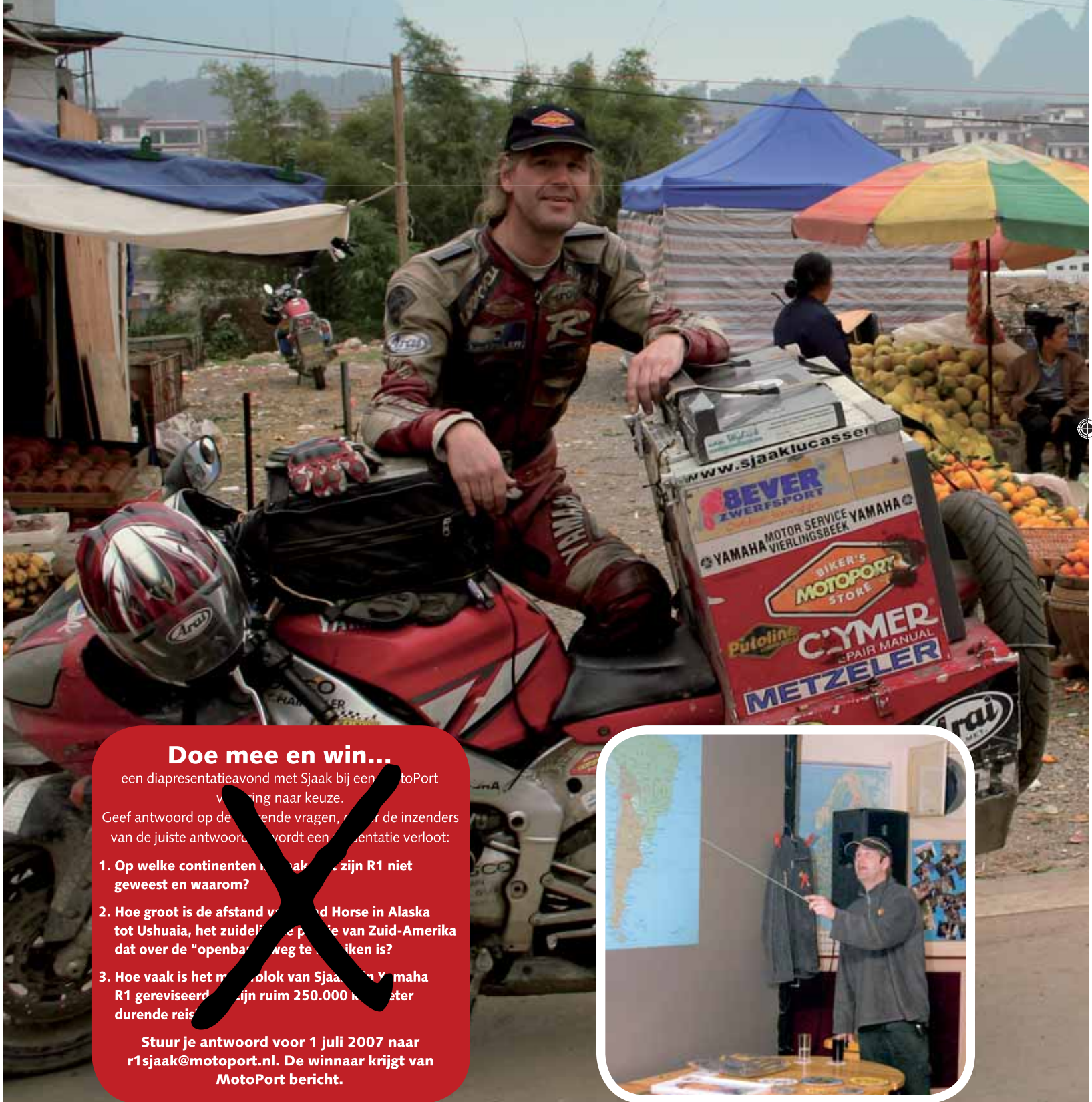
Ook Gerard v.d. Pol, penningmeester van de Kraats, is het daarmee eens: “Wat een onvoorstelbaar avontuur, dat kun je als gewone motorrijder niet bevatten.

Maar hij kan het wel prachtig vertellen, het is een schitterende presentatie!”

Lezing bijwonen?

Dat kan, want al heeft Sjaak er al behoorlijk wat achter de rug, hij laat jou graag ook een keer meegenieten. Bijvoorbeeld op 16 juni, hij brengt dan tijdens een speciale Yamaha dag bij MotoPort Goes driemaal een verkorte versie ten gehore. Uiteraard kun je Sjaak zelf ook boeken, mocht je voor je club, vereniging of andersoortige organisatie een leuke, interessante presentatie zoeken.

die leeft...



Doe mee en win...

een diapresentatieavond met Sjaak bij een MotoPort
vertoning naar keuze.

Geef antwoord op de volgende vragen, voor de inzenders
van de juiste antwoorden wordt een presentatie verloot:

1. Op welke continenten is Sjaak met zijn R1 niet geweest en waarom?
2. Hoe groot is de afstand van de stad Horse in Alaska tot Ushuaia, het zuidelijkste puntje van Zuid-Amerika dat over de "openbare weg te bereiken is?"
3. Hoe vaak is het motorblok van Sjaak met zijn Yamaha R1 gereviseerd en zijn ruim 250.000 kilometer later tijdens de reis?

Stuur je antwoord voor 1 juli 2007 naar
r1sjaak@motoport.nl. De winnaar krijgt van
MotoPort bericht.

