

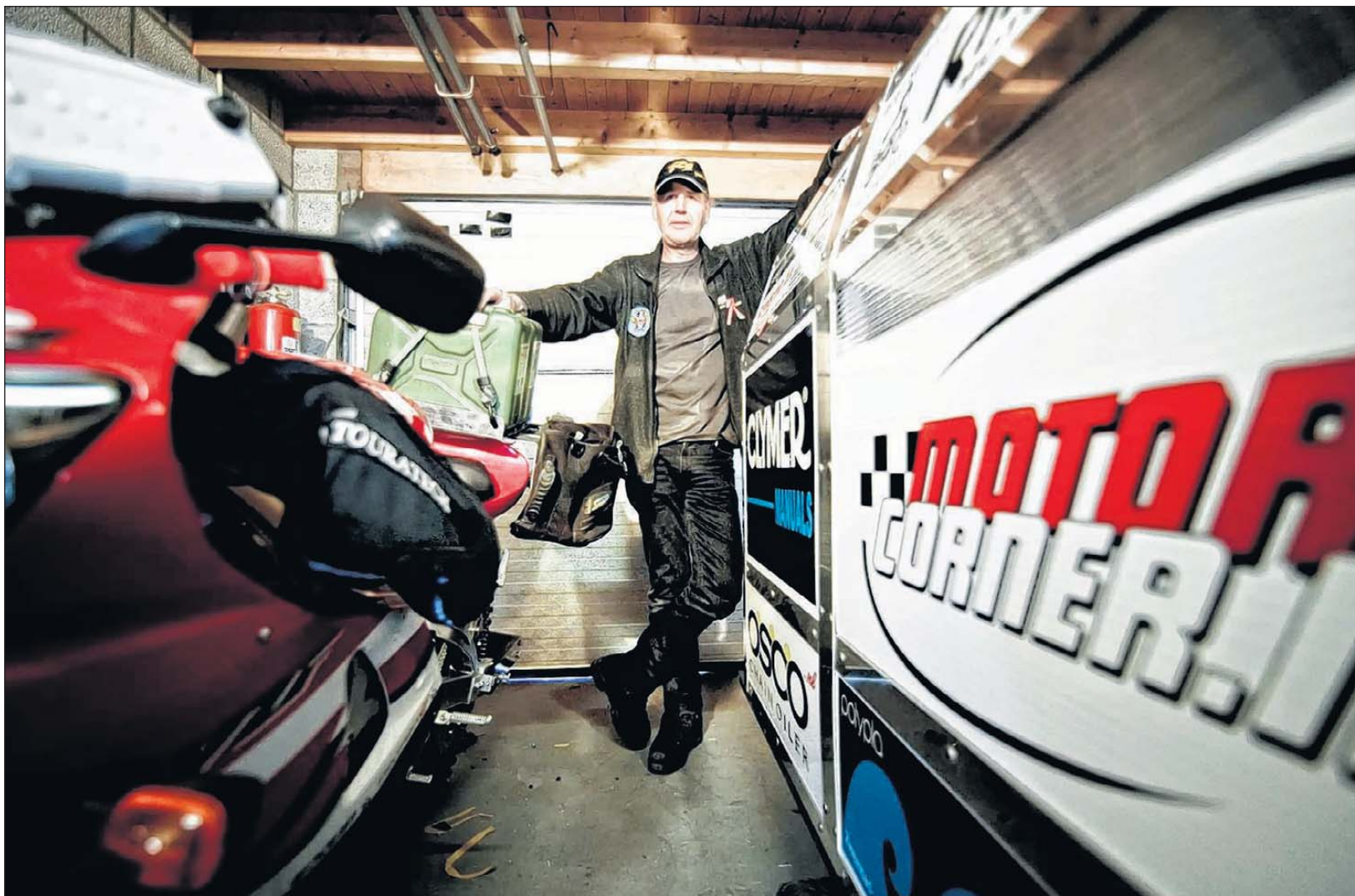
MOTOR Sjaak Lucassen maakt monstertocht door Noord-Amerika via bevroren Beaufortzee bij Alaska

Dromen van rit over de Noordpool

Sjaak Lucassen in Maashees droomt ervan om de Noordpool met zijn motor te bedwingen. Als 'oefening' gaat hij een monstertocht maken van Alaska naar Florida via een poolzee. „Als dit lukt, ben ik er klaar voor.”

door **Eric Seuren**

Zelden is hij ziek, maar net nu, een week voor hij vertrekt voor zijn monstertocht van Alaska naar Florida, heeft motoravonturier Sjaak Lucassen uit Maashees de griep. „Ik heb me weken uit de naad gewerkt om de motor en de slee op tijd op transport naar Alaska te krijgen. Ik heb me geen moment rust gegund. Nu is de druk er even af en bam! De griep. Ik ben al naar de huisarts geweest. Als ik volgende week vertrek, moet ik gezond zijn. Ik moet straks 45 graden Celsius onder nul aankunnen.” Lucassen maakt zich geen zorgen. Het komt wel goed. Bovendien, hij kiest ervoor. Sinds 1992 maakt hij extreme motortochten. Maanden is hij van huis om op een ander continent de wegen - of juist de wilde natuur - op twee wielen te bedwingen. „Je hebt van die mensen die in negentien dagen een reis rond de wereld maken op een motor. Zo ben ik niet. Ik ga voor het avontuur, wil op plekken komen waar nog nooit iemand met een motor is gekomen en daarbij alle hinderissen die me door de elementen worden opgeworpen bedwingen. Zo zie je ook wat van de wereld.” Sinds die eerste reis in 1992 is de motormuis ook een man met een droom. Hij wil de Noordpool op



Sjaak Lucassen: 'Je hebt van die mensen die in negentien dagen een reis rond de wereld maken op een motor. Zo ben ik niet.'

foto Bart Coenders

de motor bedwingen. „Ooit heeft één Japanner dat gedaan, door zo snel mogelijk van a naar b te scheuren. Ik wil er op m'n dooie gemak duizenden kilometers rijden.” Elke tocht die hij sindsdien maakt is te zien als een reis op zich, maar is tevens een voorbereiding om dé droom werkelijkheid te maken. Aan de laatste 'oefening' begint hij volgende week. Dan start hij zijn rit dwars door Noord-Amerika.

Maar de echte uitdaging zit aan het begin: duizend kilometer hemelsbreed afleggen over de bevroren Beaufortzee. „De laatste, grote test. De omstandigheden zijn er net als op de Noordpool. Extreem koud. Spekglad. En obstakels. Er kunnen ijsplaten drijven. Dan moet je honderden kilometers omrijden.” Speciaal voor de tocht heeft hij een motor laten ombouwen. Dikke banden die over ijs kunnen rijden en

een motor die veel meer kracht heeft, zodat die een slee kan trekken. Die slee is speciaal voor de tocht gebouwd. Lucassen kan erin slaap, maar vervoert er ook al zijn spullen (eten, drinken en vele liters benzine) mee. Hij is zo gebouwd dat hij achter de motor probleemloos over ijs en sneeuw kan glijden. „Of de motor die vierhonderd kilo meekrijgt, is de vraag. Dat kan ik pas op locatie gaan testen. Ook hoe

het is om in de kou in de slee te slapen. Als dat allemaal oké is, vertrek ik echt.” Twee weken vertoeft hij waarschijnlijk op het ijs voor hij de ijswegen, de *iceroads*, in Alaska bereikt. Vanaf dan wordt de tocht een eitje, zegt Lucassen. En wat als hij toch op de bevroren zee strandt? „Dan heb ik een satelliettelefoon bij de hand om hulp in te roepen, want iemand tegenkomen op die zee is onwaarschijnlijk.”